

ALASKA



12.70

I sempre più numerosi estimatori delle classic boat non potranno che ammirare questa elegante imbarcazione realizzata nei cantieri Shanghai Double Happiness

di MARCO ZERBI



Negli ultimi anni la nautica, e non solo, hanno assistito a una sempre maggiore voglia e desiderio di reinterpretare le linee del passato sempre affascinanti ed eleganti. In poco tempo lobster, express cruiser classici e pilotine hanno ottenuto un successo davvero importante. In questa ottica l'Alaska 12.70 debutta sul mercato con tutte le carte in regola per soddisfare le esigenze della clientela italiana e anche europea.

PROGETTO ★★★★★

La "mano" italiana del titolare della Riviera Yacht di Loano (importatore esclusivo di questo cantiere), sul design della coperta e degli interni, risulta piuttosto evidente e, aggiungiamo, necessaria per presentare un prodotto caratterizzato dagli alti standard qualitativi che il nostro mercato richiede. A fronte di un layout semplice e ordinato, l'Alaska 12.70 offre un'abitabilità solita a imbarcazioni di taglia decisamente superiore. La coperta e la sovrastruttura (progettate in Italia) risultano gradevoli e ben proporzionate nell'insieme. Lo scafo semidislocante assicura navigazioni confortevoli nella massima sicurezza: in origine questi scafi erano destinati alle imbarcazioni da pesca del Nord America e quindi progettati e dimensionati per affrontare navigazioni impegnative e di lunga durata. La carena, dotata di due pattini di sostentamento idrodinamico per parte, prevede una V

di prua di 28° che degrada verso poppa dove troviamo un deadrise di 15°. Il design generale appare quindi indovinato e conferisce all'Alaska 12.70 una sensazione di barca "marina" senza tanti e inutili fronzoli. La compartimentazione degli interni prevede due cabine e due bagni o, in alternativa, una terza cabina per gli ospiti.

COSTRUZIONE ★★★★★

Come anticipato, l'Alaska 12.70 nasce come scafo destinato a utilizzi decisamente più gravosi della classica crociera mediterranea. Una barca quindi molto robusta e resistente, costruita interamente in fibra di vetro laminata a mano. Per quanto concerne lo scafo, si tratta di una laminazione piena con fibre intrecciate e un'anima ad altissima robustezza. La coperta viene realizzata sempre con laminazione a mano, ma con vari strati tipo sandwich rivestito poi da teak massello avvitato con viti autofilettanti in acciaio inossidabile. La soluzione del sandwich per la coperta permette di contenere i pesi e di garantire una migliore coibentazione termo-acustica. Il collegamento scafo-coperta avviene tramite serraggio di bulloni in acciaio inox resinati successivamente con lana di vetro intrecciata. L'utilizzo di vetroresina di qualità permette all'Alaska 12.70 di offrire una garanzia di 5 anni contro eventuali fenomeni di osmosi. Analizzando la coperta si rafforza ulteriormente la sensazione di trovarsi a

L'Alaska 12.70 in piena navigazione dimostra un assetto decisamente neutro. Spinto da 740 cavalli, è in grado di raggiungere punte massime di 24 nodi e di navigare per lunghe traversate a una velocità di crociera di circa 18 nodi.



DETTAGLI AZZECCATI



1 Le bitte dotate di passacime nello specchio di poppa sono realizzate in acciaio inox di pregevole fattura. A richiesta si può montare un winch di tonnellaggio. **2** A lato della postazione di guida si trova una delle due porte che permettono di uscire celermente sui passaggi laterali. **3** Nel pavimento in teak filettato del salone si trova un portello apribile che consente di scendere agevolmente nella grande sala motori.

ALASKA 12.70



PREGI

- Ampie zone solarium
- Volume e accesso alla sala motori
- Abitabilità e finiture degli interni

DIFETTI

- Portello pozzo catene senza gancio di tenuta
- Sostegni dei candelieri di intoppo sui passaggi
- Scaletta bagno in posizione migliorabile

bordo di un'imbarcazione più grande: bitte con winch e passacime, tientibene e oblò sono generosamente dimensionati e di pregevole fattura.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Corriamo il rischio di ripeterci, ma anche l'impiantistica scopre la vera identità dell'Alaska 12.70: ovvero che siamo di fronte a una imbarcazione progettata per utilizzi professionali e che deve garantire ispezioni e interventi alle apparecchiature di bordo nella massima sicurezza e rapidità. Nel pavimento del salone si trovano numerosi portelli per ispezionare gli impianti di bordo quali pompe di sentina e saracinesche. La sala motori è di dimensioni inusuali per un 42 piedi. Anche dal pozzetto vi si può accedere

tramite un gavone con botola interna di separazione dal vano motori. Al suo interno trovano posto il generatore da 8 kW, il boiler per l'acqua calda da 25 litri e tutte le attrezzature inerenti. I due Cummins da 370 cavalli cadauno risultano completamente ispezionabili su tutti i lati senza doversi "contorcere", come purtroppo accade sulla maggior parte delle imbarcazioni di questa taglia. Tra gli impianti presenti a bordo segnaliamo il serbatoio del gasolio da 2300 litri, quello dell'acqua da 750 litri e i serbatoi per le acque nere e grigie. L'impianto elettrico prevede batterie e staccabatterie, carica-

batterie 220 V, il tutto gestito da un completo quadro elettrico dotato di interruttori termici.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Nella enorme sala motori vengono installati una coppia di propulsori turbodiesel Cummins con tre diverse potenze: 2x330, 2x370 o 2x450 cavalli. Lo spazio a disposizione e la tipologia dell'imbarcazione non potevano che "imporre" una trasmissione a linea d'asse: soluzione che offre maggiore affidabilità e longevità. L'Alaska 12.70 della nostra prova era motorizzato con due motori da 370 cavalli ciascuno.

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO



Sopra, la tuga prodiera si presta perfettamente a essere utilizzata come superficie prendisole.



Sopra, si nota il dettaglio della scala per salire sul tettuccio della sovrastruttura. A sinistra, un particolare del salpancora montato su una robusta delfiniera.

ALASKA 12.70

COPERTA



A fianco, i passaggi laterali sono ben dimensionati e permettono di muoversi agevolmente. Purtroppo i rinforzi dei candelieri possono risultare di intralcio per i piedi. Sotto, la pratica scaletta per i bagni: ha il solo difetto di dover essere "messa in acqua" per poter scendere sulla piattaforma di poppa.

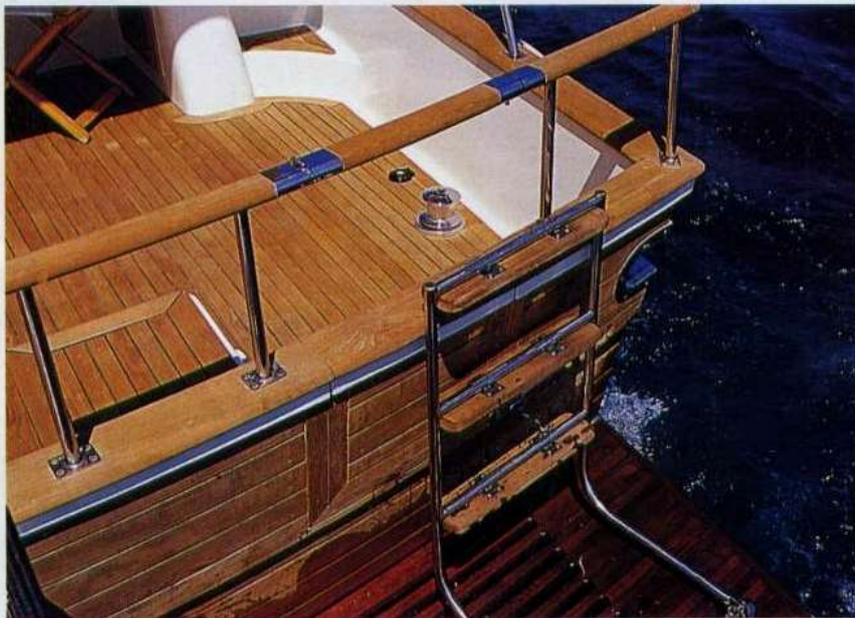
Dalla passerella elettroidraulica (optional) si accede all'ampio pozzetto, che si presta idealmente come area da pranzo all'aperto. La panca di poppa, come tutto il piano di calpestio, è impreziosita dal rivestimento in teak massello che conferisce un'eleganza sobria e marina. Un portello nel pavimento consente di scendere verso la sala motori e gli impianti di bordo. Dal pozzetto si passa verso prua tramite dei passaggi laterali larghi e particolarmente sicuri anche in condizioni di mare mosso. Solamente i rinforzi dei candelieri avvitati sul pavimento possono risultare di intralcio per i piedi. A prua, troviamo una robusta delfiniera progettata per accogliere il verri-

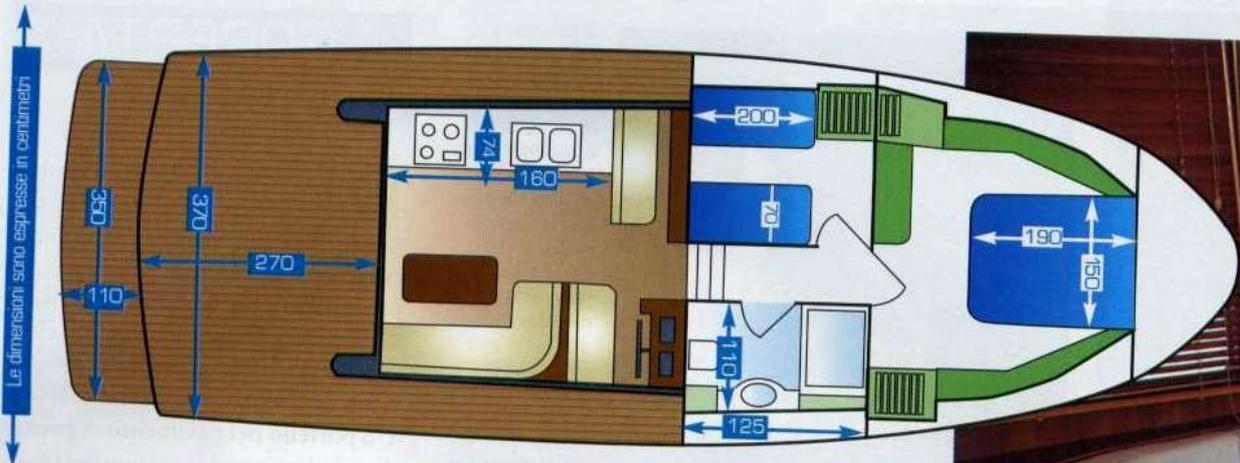
cello elettrico; la tuga prodiera, che ospita il passo d'uomo, si presta come ampia zona solarium. Quando si è alla fonda si può utilizzare il tetto della sovrastruttura come ulteriore zona prendisole: vi si sale tramite una bella scala in acciaio inox rimovibile. Sempre dal pozzetto, tramite un portello incernierato nello specchio, si

scende alla piattaforma per i bagni realizzata anch'essa in teak. Interessante su una barca di questa dimensione la presenza di ben due porte laterali, che permettono di passare dalla coperta al salone e viceversa, senza dover passare obbligatoriamente dal pozzetto. Le due porte laterali risultano poi molto utili nelle manovre in porto, sia per quanto concerne la visibilità laterale che per quanto riguarda la rapidità di ormeggio.



Sopra, si apprezza la notevole larghezza del pozzetto. Con un tavolo al centro può essere sfruttato come zona pranzo. Sotto, il passaggio centrale per sbarcare tramite la passerella. La panca, con sottostante gavone, serve anche come gradino.





Le dimensioni sono espresse in centimetri

IL COMMENTO DELLA SIGNORA

- Praticità cucina ★★★★★
- Volumi cambusa ★★★★★
- Volume frigo ★★★★★
- Estetica interni ★★★★★
- Funzionalità toilette ★★★★★
- Volume armadi ★★★★★
- Dimensioni cuccette ★★★★★
- Dimensioni prendisole ★★★★★
- Volume gavoni ★★★★★
- Agibilità del ponte ★★★★★
- Funzionalità scaletta ★★★★★

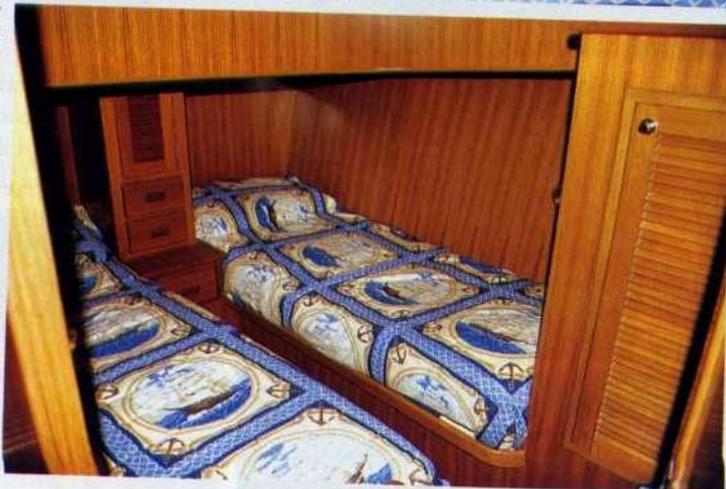
Sopra, il pianetto mostra un'Alaska 12.70 nella versione dotata di un solo locale toilette. Esistono varianti con 2 o 3 cabine.

ALTEZZE IN CABINA

- Cabina di pruacm 192
- Dinettecm 197
- Cucinacm 197
- Toilettecm 197
- Cabina ospiti.....cm 193



Sopra, il comodo letto matrimoniale della cabina armatore di prua. Il teak regna sovrano nei rivestimenti e nei mobili. A destra, l'ampia cabina ospiti che offre una notevole altezza e un locale bagno riservato.



Sopra, il piatto doccia del bagno principale con box in cristallo ad apertura a "libro".

ALASKA 12.70

INTERNI



Dalla pregiata porta in cristallo e teak si entra in un salone che per dimensioni e luminosità non fa rimpiangere il salotto di casa. Le ampie finestrate e le porte laterali assicurano poi un ricambio di aria superiore alla media. L'arredamento della dinette prevede un comodo divano a L a dritta con al centro un tavolo di dimensioni idonee a ospitare 6 persone. Di fronte al divano è posizionata la cucina con grande piano di lavoro, doppio livello, piano cottura e frigorifero con freezer separato. Proseguendo verso prua raggiungiamo l'area destinata al comando dell'imbarcazione.

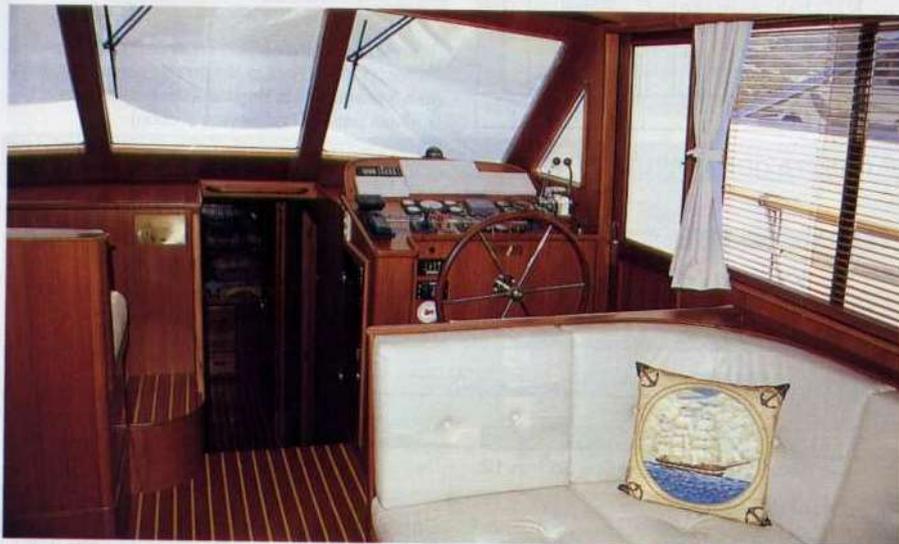
A dritta troviamo la postazione di guida che fronteggia un timone "imponente" e una strumentazione completa e ben leggibile; sul lato opposto un doppio divanetto ospiti che fronteggia un ampio piano per il carteggio. Al centro della plancia si trova la scala per scendere sottocoperta. La suddivisione interna dell'Alaska 12.70 della nostra prova prevede la matrimoniale dell'armatore a prua con letto centrale, armadio e cassettiera; il locale toilette, con accesso dal disimpegno, è dotato di wc marino, lavabo e di un ampio piatto doccia con box in cristallo. La cabina ospiti presenta due comodi letti piani separati e un locale bagno riservato di dimensioni ed equipaggiamento adeguati. Gli interni e le cabine dell'Alaska 12.70 presentano altezze superiori a 190 centimetri e godono di una corretta ventilazione tramite grandi oblò e passo d'uomo. L'abbondanza di teak conferisce agli ambienti interni un'atmosfera elegante e raffinata.

Sopra, il completo e funzionale quadro di controllo utenze.

Nelle tre immagini si possono notare le grandi vetrate che assicurano luminosità al salone e un adeguato ricambio d'aria. A lato della postazione di comando si può scorgere una delle porte laterali di collegamento con i passavanti. A sinistra, la cucina ben equipaggiata e pratica nell'uso.



Marco Zerbi



ALASKA 12.70

LA PROVA TECNICA

PRESTAZIONI



L'Alaska 12.70 non nasce certamente per "correre" sul mare, ma per garantire confortevoli crociere e lunghe navigazioni in totale sicurezza. Una filosofia progettuale pensata per coloro che "vivono" veramente la barca e che apprezzano la navigazione semidislocante. La prova in mare ha esaltato l'ottima stabilità della carena, che non risente minimamente di fenomeni di rollio o beccheggio. Anche affrontando onde di prua, l'Alaska naviga senza scomporsi e senza variazioni di assetto. I due Cummins da 370 cavalli cadauno sono adeguati a questa imbarcazione: 24 nodi di velocità massima e oltre 18 per quanto concerne la velocità di crociera sono valori decisamente interessanti.



Dal portello in pozzetto si ispezionano gli impianti e si accede ai motori.

PREZZI

Franco cantiere Shanghai € 372.000,00
Con dotazioni standard e motorizzazione Cummins 2x370 cv, IVA esclusa.

DOTAZIONI DI SERIE

- Impianto acqua calda con boiler
- Generatore 8 kW
- Tergicristalli elettrici
- Forno a microonde
- Frigorifero con freezer separato
- Impianto stereo
- Serbatoio acque nere
- Serbatoio acque grigie
- Verricello elettrico
- Piattaforma di poppa
- Scaletta bagno

OPTIONAL

- Elica di prua
- Telecomandi idraulici o elettrici
- Winch tonnellaggio
- Impianto di condizionamento
- Terza cabina
- Passerella elettroidraulica

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 14,00
Lunghezza omologazione	m 12,72
Larghezza	m 4,35
Pescaggio	m 0,80
Dislocamento a vuoto	kg 14000
Motorizzazione	cv 370x2
Serbatoi carburante	lt 2300
Serbatoi acqua	lt 750
Posti letto	4+2
Portata persone	12
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Shanghai Double H. (Cina)
Importata da	Riviera Yacht srl, Via delle Peschiere 45, 17025 Loano (SV), tel. 019 676700, fax 019 6766395. Internet: www.rys.it

RAPPORTO PESO/POTENZA

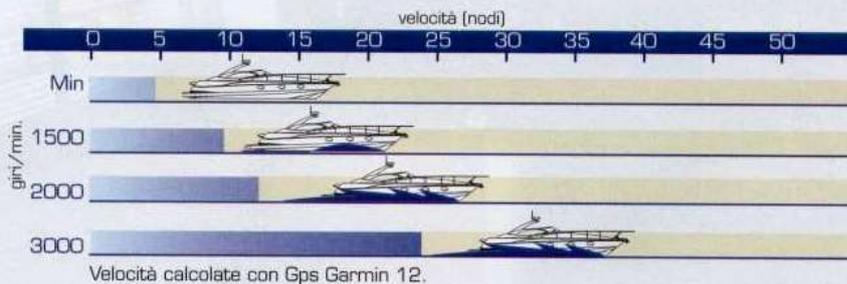
Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 14000 kg divisi per la potenza installata, 740 cv.

Alaska 12.70	18,91
Alto	10
Medio	6
Basso	

RUMOROSITÀ A MOTORE

db		Pozzetto			Cab. poppa			Dinette			Cab. prua		
		700 giri	2000 giri	3000 giri	700 giri	2000 giri	3000 giri	700 giri	2000 giri	3000 giri	700 giri	2000 giri	3000 giri
90	Alto												
85													
80													
75	Normale	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.						
70		n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.						
65		n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.						
60	Basso												
55													
		Pozzetto			Cab. poppa			Dinette			Cab. prua		

LE PRESTAZIONI MISURATE



Condizioni del test

Velocità del vento reale	10 nodi
Stato del mare	poco mosso
Temperatura dell'aria	25 °C
Carburante	lt 1500
Equipaggio imbarcato	3 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 370x2

NOTE: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

Strumentazioni usate

Garmin Gps 12

L'ANALISI DELLA CARENA

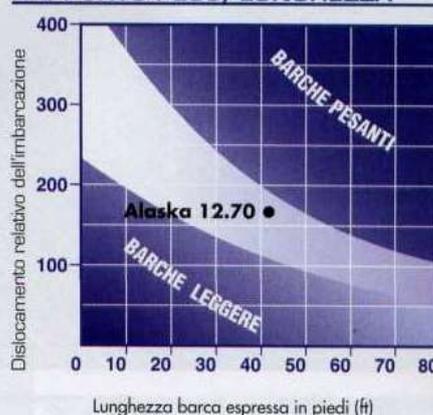
La carena di questa imbarcazione presenta la tipica configurazione semidislocante. A fronte di una V di prua piuttosto pronunciata (28 gradi), si passa poi gradatamente verso poppa con un angolo di deadrise di 15°. I pattini di sostentamento idrodinamico sono due per parte.

L'Alaska 12.70 risulta quindi particolarmente stabile (notevole la larghezza di galleggiamento) e privo di variazioni di assetto in navigazione (semidislocante). Una carena che garantisce navigazioni confortevoli, sicure e asciutte e che offre interessanti doti velocistiche considerando la tipologia dell'imbarcazione.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	0,90
Dislocamento prova	kg 16650 (effettivo peso della barca in prova)
Larghezza/Lunghezza	0,334 (la media è tra 0,310 e 0,385)
Immersione/Lunghezza	0,062 (la media è tra 0,056 e 0,076)
Dislocamento relativo	167

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2000 giri	49,0
2500 giri	90,0
3000 giri	151,6

Dati approssimativi forniti dal costruttore.

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2000 giri	42 ore 24'
2500 giri	23 ore 00'
3000 giri	14 ore 05'

I CONCORRENTI

Ecco quattro modelli di imbarcazioni con misure e caratteristiche simili a quelle dell'Alaska 12,70:

LOBSTER 42 Austin Parker, Via del Modiglio 34, 57013 Rosignano Solvay (LI), tel. 0586 764153, fax 0586 766936.



Lunghezza fuori tutto m 14,30
Larghezza m 4,50
Dislocamento a vuoto kg 14000
Motorizzazione cv 370x2
Serbatoi carburante lt 1800
Serbatoi acqua lt 600
Posti letto 6
Prezzo € 378.400,00
Costruito da Austin Parker

Stile classico e allestimenti in teak e mogano a bordo della Lobster 42 di Austin Parker.

DS 45 Nautica Lessi, Fronte Porto 38, 58040 Punta Ala (GR), tel. 0564 921000, fax 0564 921037.



Lunghezza fuori tutto m 13,72
Larghezza m 4,30
Dislocamento a vuoto kg 15000
Motorizzazione cv 370x2
Serbatoi carburante lt 2000
Serbatoi acqua lt 440
Posti letto 4
Prezzo € 663.900,00
Costruito da Linszen Yachts

Alle linee esterne classiche del DS45 corrispondono interni più moderni con un ampio uso del legno.

EASTBAY 43 EX Passepartout Yachting, Corso Italia 13, 58015 Orbetello (GR), tel. 0564 860235, fax 0564 860870



Lunghezza fuori tutto m 13,11
Larghezza m 4,01
Dislocamento a vuoto kg 14969
Motorizzazione cv 435x2
Serbatoi carburante lt 1703
Serbatoi acqua lt 416
Posti letto 4+2
Prezzo \$ 570.000
Costruito da Eastbay by Grand Banks

L'Eastbay 43 Express è dotato di due aree living, una in pozzetto e l'altra sottocoperta dove c'è anche la cucina.

SABRELINE 42 EX Nautica 90, Porto Turistico, Box 69, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 308594, fax 0185 310057



Lunghezza fuori tutto m 14,43
Larghezza m 4,34
Dislocamento a vuoto kg 13180
Motorizzazione cv 440x2
Serbatoi carburante lt 1688
Serbatoi acqua lt 592
Posti letto 4+2
Prezzo \$ 495.000
Costruito da Sabreline

Anche il Sabreline 42 Express ha una zona living su ognuno dei due ponti. Sottocoperta, l'arredamento è in ciliegio.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

	LFT (m)	LARG. (m)	DISLOC. (kg)	CV	MOT.	CUCC.	CANTIERE	PREZZO (€)
Alaska 12.70	14,00	4,35	14000	2x370	EB	4+2	Double H.	372.000,00
Dynasty 43	13,25	3,94	15000	2x370	EB	-	ACM	328.763,00
Lobster 49	14,90	4,75	12500	2x450	EB	6+1	Rose Island	536.000,00
Mystic 44	13,65	3,94	8000	2x480	EB	4/6	ACM	-
Dolphin 51	15,85	4,90	18100	2x800	EB	4	Mochi Craft	-

Note: Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".